

Übungsszenario 5

Elektrofahrzeug

Praxis	Technische Hilfeleistung	
Übungseinsatz	Alleinunfall mit einem elektrisch angetriebenen Lieferwagen	
Szenario	Fahrzeug auf der Seite gegen Leitsäule, Opfer bewusstlos	
Standort	Übungsort mit Leitsäule, Pfahl oder Baum	
Übungsziele	<p>Allgemeines Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherung des Elektrofahrzeugs nach dem Unfall <p>Besondere Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richtige Informationen im CRS abrufen • Stabilisierung des Unfallfahrzeugs • Primäre und sekundäre Deaktivierungsmethode anwenden • Alternative Befreiungstechnik 	
Kompetenzen	Erkennen/inspizieren Informieren über CRS Die Situation analysieren und beurteilen Das Unfallfahrzeug kontrollieren/stabilisieren Plan, Plan+ Kommunikation	Alternative Befreiungstechniken Lernen und reflektieren
Zielgruppe(n)	Besatzung TS6, TS4 und TS2	Besatzung Rettungswagen
Übungskarten	Mannschaft: 510, 511, 111A, 111B, 112A und 112B Befehlshaber: 210, 211, 211A, 212, 212A und 212B Fahrer: 401, 401A, 402, 403 und 403C	
Zeitplan	60 Min. einschl. Nachbesprechung	

Übungsszenario 5

Elektrofahrzeug

Praxis	Technische Hilfeleistung	
Übungseinsatz	Alleinunfall mit einem elektrisch angetriebenen Lieferwagen	
Szenario	Fahrzeug auf der Seite gegen Leitsäule, Opfer bewusstlos	
Einsatzbericht	Prio 1 Alleinunfall, Opfer eingeklemmt	
Informationen	Passant ruft 112 an und meldet, dass ein Lieferwagen auf der Seite an einer Leitsäule liegt. Er sieht nur den Fahrer in sitzender Position im Fahrzeug. Was passiert ist, weiß der Informant nicht. Auf Nachfrage durch den Befehlshaber ist das Kennzeichen dem Informanten bekannt. Das Kennzeichen 9-VSJ-00 (Renault Kangoo Z.E.) Die Polizei und der Krankenwagen sind auf dem Weg zur Unfallstelle	
Wetter/Zeit	Wie jetzt	
Wasserentnahme	Primär: Sekundär:	
Inszenierung	<p>Beim Rückwärtsfahren mit einem Fahrzeug hat sich ein Unfall ereignet. Hierdurch ist ein Lieferwagen des Modells Renault Kangoo Z.E. mit dem Kennzeichen 9-VSJ-00 (bringen Sie das Kennzeichen am Fahrzeug an) umgestürzt und gegen einen Baum bzw. Pfahl anliegend zum Stillstand gekommen. Der Lieferwagen ist mit der Fahrerseite gegen den Baum geprallt. Ein Airbag wurde nicht aktiviert. In dieser Situation kann der elektrische Antrieb noch in Betrieb sein. Bringen Sie die Abbildung des Armaturenbretts (Bereitschaftsindikator) an.</p> <p>Da der Lieferwagen auf der Seite liegt, ist es nicht ganz einfach, den Lieferwagen über den Kontakt auszuschalten (primäre Methode). Das Übungsteam muss den Unfalldienst/die Notsicherung nutzen (sekundäre Methode). Die Abbildung dieses Notschalters an die richtige Stelle kleben. Durch die Entfernung der Abbildung wird das Fahrzeug deaktiviert. Den Lieferwagen so inszenieren, dass die Hintertüren gegen Einbruch gesichert sind. Hierdurch ist es schwierig, diese zu öffnen. Dadurch soll das Übungsteam zur Suche nach anderen Lösungen angeregt werden. Es ist klar, dass die Rettung über die Hintertüren erfolgen muss.</p>	
Utensilien	1 Lieferwagen 1 Opfer Tanklöschfahrzeug und Rettungswagen	Kennzeichen (magnetisch) Piktogramm Unfalldienst/ Notsicherung (CRS) Abbildung Armaturenbrett (CRS)