

Übungsszenario 8 Sichern eines hybriden Fahrzeugs

Praxis	Technische Hilfeleistung (THL)	
Übungseinsatz	Unfall auf einer Vorfahrtskreuzung mit zwei Pkws	
Szenario	Unfall mit zwei Pkw, eines davon ein Hybrid	
Standort	Übungsort	
Übungsziele	<p>Allgemeines Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sich einem hybriden Fahrzeug sichern nähern und es deaktivieren <p>Besondere Ziele</p> <p>Besondere Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richtige Informationen im CRS abrufen • Unfallstelle sichern • Deaktivierungsmethode anwenden 	
Kompetenzen	Bestandsaufnahme/Sichtung Informieren über CRS Die Situation analysieren und beurteilen Das Unfallfahrzeug kontrollieren/stabilisieren Plan, Plan B Kommunikation	Lernen und reflektieren
Zielgruppe(n)	Besatzung TLF6, TLF4 und TLF2,	Besatzung HL
Übungskarten	Mannschaft: 510, 511, 111A, 111B, 112A und 112B Einsatzleiter: 210, 211, 211A, 212, 212A und 212B Fahrer: 401, 401A, 402, 403 und 403C	
Zeitplan	60 Min. einschl. Nachbesprechung	

Übungsszenario 8 Sichern eines hybriden Fahrzeugs

Praxis	Technische Hilfeleistung (THL)	
Übungseinsatz	Unfall auf einer Vorfahrtskreuzung mit zwei Pkws	
Szenario	Unfall mit zwei Pkw, eines davon ein Hybrid	
Einsatzbericht	Prio 1 Unfall, Opfer eingeklemmt, zwei Pkws	
Informationen	Umstehende haben die 112 angerufen. Zwei Pkws sind auf einer Kreuzung wegen einer Vorfahrtsverletzung kollidiert. In beiden Fahrzeugen sitzt nur jeweils ein Fahrer.	
Wetter/Zeit	Wie jetzt	
Wasserentnahme	Primär: Sekundär:	
Inszenierung	<p>Auf einer Vorfahrtskreuzung sind zwei Pkws an einem Unfall beteiligt. Das hybride Fahrzeug wurde seitlich beschädigt. In diesem Fahrzeug befindet sich nur ein Fahrer. Dieser steht unter Schock. Der Antrieb des hybriden Fahrzeugs ist noch eingeschaltet.</p> <p>Im anderen Fahrzeug befindet sich ein Opfer, das aus dem Fahrzeug befreit werden muss. Wie dieses Opfer eingeklemmt ist oder befreit werden muss, legt der Übungsleiter fest. Das Ziel dieser Übung liegt in erster Linie im sicheren Annähern an das hybride Fahrzeug, um es zu deaktivieren, da der Antrieb nach der Kollision weiterhin eingeschaltet ist. Setzen Sie eine geladene 12-V-Batterie in den Schrottwagen. In vielen Fällen kann man die Zündung dann wieder einschalten.</p> <p>Andernfalls nehmen Sie die beiliegende Abbildung des Armaturenbretts, auf dem zu erkennen ist, dass die Zündung eingeschaltet ist. Kennzeichen des Hybrids: 94-SZ-XB, Honda Civic Hybrid IMA 2006-2012.</p> <p>Zwei Optionen stehen zur Verfügung.</p> <p>1: Der Zündschlüssel ist zugänglich. Hier reicht es, die Zündung auf null zu drehen und den Schlüssel abzuziehen. Die 12-V-Batterie abklemmen.</p> <p>2: Der Zündschlüssel ist nicht zugänglich. In diesem Fall muss eine Sicherung aus dem Sicherungskasten entfernt werden.</p> <p>Beide Optionen sind unter „Deaktivieren anzeigen“ (CRS) beschrieben</p>	
Benötigt	2 Schrottwagen 2 Opfer TLF und/oder HL	Typenschild (magnetisch) 12-V-Batterie Piktogramm Sicherung (CRS)