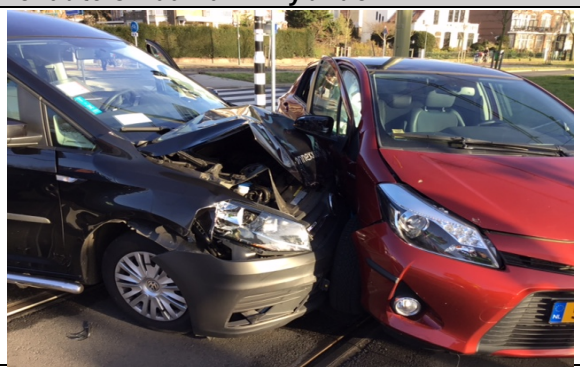
Oefenscenario 4 Hybride voertuig veiligstellen

Praktijk	**THV**	
Inzetoefening 4	**Ongeval op voorrangskruising met twee personenauto's**	
Scenario 4	**Ongeval met twee personenauto's waarvan 1 hybride**	
Locatie	Oefenplaat 	
Oefendoelen	**Algemeen doel:** • Veilig benaderen en uitschakelen hybride voertuig na ongeval **Specifieke doelen:** • Juiste informatie opvragen in het CRS • Stabilisatie incident • Deactiveringsmethode toepassen	
Competenties	Verkennen/schouwen Informeren via CRS Analyseren en beoordelen situatie Controleren/stabiliseren incident Plan, plan+ Communicatie	Leren en reflecteren
Doelgroep(en)	Bemanning TS6, TS4, en TS2	Bemanning HV
Oefenkaarten	Manschap: 510, 511, 111A, 111B, 112A en 112B Bevelvoerder: 210, 211, 211A, 212, 212A en 212B Chauffeur: 401, 401A, 402, 403 en 403C	
Tijdspad	60 min incl. nabespreking	

Oefenscenario 4 Hybride voertuig veiligstellen

Praktijk	**THV**	
Inzetoefening 4	**Ongeval op voorrangskruising met twee personenauto's**	
Scenario 4	**Ongeval met twee personenauto's waarvan 1 hybride**	
Uitrukbericht	Prio 1 ongeval beknelling, twee personenauto's	
Informatie	Omstanders hebben 112 gebeld. Twee auto's op een kruising na voorrangsfout in botsing gekomen. In beide auto's zitten alleen bestuurders.	
Meteo/tijd	Zoals nu	
Waterwinning	Primair: Secundair:	
Enscenering	Op een voorrangskruising zijn twee personenauto's bij een ongeval betrokken. Het hybride voertuig is aan de zijkant geraakt. In dit voertuig zit alleen een bestuurder die verward is. Aandrijving van het hybride voertuig staat nog aan. In het andere voertuig zit een S.O. die uit het voertuig gehaald moet worden. Hoe dit S.O. bekneld zit of bevrijd dient te worden bepaalt de oefenstaf. Het oefendoel van deze oefening ligt voornamelijk in het veilig benaderen en uitschakelen van een hybride auto waarvan de aandrijving nog is ingeschakeld na een ongeval. Plaats een geladen 12V accu in de sloopauto. In veel gevallen kan men dan weer het contact inschakelen. Lukt dit niet, gebruik dan bijgevoegde afbeelding van het dashboard waarop is aangegeven dat het voertuig is ingeschakeld. Kenteken van de Hybride: **94-SZ-XB, Honda Civic Hybrid IMA 2006-2012**. Er zijn twee opties. 1: Contactsleutel is te bereiken. Hierbij kan men volstaan met het contact op nul te draaien en te verwijderen. 12V accu los te koppelen. 2: Contactsleutel is niet te bereiken waarbij er een zekering uit de zekeringkast verwijderd dient te worden. Beide opties worden beschreven in het 'Toon deactiveren' (CRS)	
Benodigdheden	2 sloopauto's 2 S.O. TAS en/of HV	Kentekenplaat (magneet) 12V accu Pictogram zekering (CRS)