


Oefenscenario 5

Elektrisch voertuig

Praktijk	THV	
Inzetoefening 1	Eénzijdig ongeval met een elektrisch aangedreven personenauto	
Scenario 1	Voertuig op z'n kant tegen verkeerszuil S.O. buiten bewustzijn	
Locatie	Oefenplaat met verkeerszuil, paal of boom	
Oefendoelen	<p>Algemeen doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veiligstellen elektrisch voertuig na ongeval <p>Specifieke doelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Juiste informatie opvragen in het CRS • Stabilisatie incident • Primaire en secundaire deactiveringsmethode toepassen • Alternatieve bevrijdingstechniek 	
Competenties	Verkennen/schouwen Informeren via CRS Analyseren en beoordelen situatie Controleren/stabiliseren incident Plan, plan+ Communicatie	Alternatieve bevrijdingstechnieken Leren en reflecteren
Doelgroep(en)	Bemanning TS6, TS4, en TS2	Bemanning HV
Oefenkaarten	Manschap; 510, 511, 111A, 111B, 112A en 112B Bevelvoerder; 210, 211, 211A, 212, 212A en 212B Chauffeur; 401, 401A, 402, 403 en 403C	
Tijdspad	60 min incl. nabespreking	

Oefenscenario 5

Elektrisch voertuig

Praktijk	THV	
Inzetoefening	Eénzijdig ongeval met een elektrisch aangedreven personenauto	
Scenario 1	Voertuig op z'n kant tegen verkeerszuil S.O. buiten bewustzijn	
Uitrukbericht	Prio 1 ongeval beknelling, éénzijdig	
Informatie	<p>Voorbijganger belt met 112 en meldt dat er een bestelauto op z'n kant ligt tegen een verkeerszuil aan. Hij ziet alleen de bestuurder in het voertuig zitten. Wat er is gebeurd weet de informant niet. Na doorvragen bevelvoerder is het kenteken bekend bij de informant.</p> <p>Het kenteken = 9-VSJ-00 (Renault Kangoo Z.E.) Aanrijdend zijn TAS 15-5330, politie en ambulance</p>	
Meteo/tijd	Zoals nu	
Waterwinning	Primair: Secundair:	
Enscenering	<p>Bij het achteruit rijden met een voertuig heeft er een ongeval plaats gevonden. Hierdoor is er een bestelauto, Renault Kangoo Z.E. kenteken 9-VSJ-00 (plaats dit kenteken op het voertuig) op z'n kant gekanteld en tot stilstand gekomen tegen een boom of paal. De bestelauto is met het bestuurdersgedeelte tegen de boom geklapt. Er is geen airbag geactiveerd. In deze situatie kan de elektrische aandrijving nog in bedrijf staan. Plaats afbeelding dashboard (ready-indicator).</p> <p>Doordat de bestelauto op z'n kant ligt is het niet gemakkelijk om de bestelauto uit te schakelen via het contact (primaire-methode). Oefenploeg dient de service/noodzekering te gebruiken (secundaire-methode). De afbeelding van deze noodschakelaar op de juiste positie plakken. Door het wegnemen van de afbeelding hebben zij het voertuig gedeactiveerd. Bestelauto zo insceneren dat de achterdeuren beveiligd zijn tegen inbraak. Hierdoor is het moeilijk deze te openen. Dit om de oefenploeg 'out of the box' te laten denken. Redding via de achterdeuren is te voor de hand liggend.</p>	
Benodigheden	1 Bestelauto 1 S.O. TAS en HV	Kentekenplaat (magneet) Pictogram service/noodzekering (CRS) Afbeelding dashboard (CRS)