


## Oefenscenario 7

## Voertuig met zonnepaneel

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| <b>Praktijk</b>        | THV  |   |
| <b>Inzetoefening 3</b> | Ongeval met een hybride voertuig met zonnepaneel en carrosseriedelen van koolstofvezel versterkt kunststof   |   |
| <b>Scenario 3</b>      | Voertuig aan beide zijden geblokkeerd, redding via achterzijde   |   |
| <b>Locatie</b>         | <p>Oefenplaats</p> <p>Afbeelding:<br/>Mogelijke optie om zijkanten van het voertuig te blokkeren</p>   |  |
| <b>Oefendoelen</b>     | <p><b>Algemeen doel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veilig stellen hybride voertuig met een zonnepaneel in het dak en carrosseriedelen van koolstofvezel versterkt kunststof</li> </ul> <p><b>Specifieke doelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juiste informatie opvragen in het CRS</li> <li>• Controle aandrijfsysteem</li> <li>• Uitschakelen zonnepaneel</li> <li>• Gebruikmaken van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen</li> </ul> |   |
| <b>Competenties</b>    | <p>Verkennen/schouwen</p> <p>Informereren via CRS</p> <p>Analyseren en beoordelen situatie</p> <p>Controleren/stabiliseren incident</p> <p>Plan, plan+</p> <p>Communicatie</p>   | Leren en reflecteren  |
| <b>Doelgroep(en)</b>   | Bemanning TS6, TS4, en TS2   | Bemanning HV  |
| <b>Oefenkaarten</b>    | <p>Manschap: 510, 511, 111A, 111B, 112A en 112B</p> <p>Bevelvoerder: 210, 211, 211A, 212, 212A en 212B</p> <p>Chauffeur: 401, 401A, 402, 403 en 403C</p>   |   |
| <b>Tijdspad</b>        | 60 min incl. nabespreking  |   |

## Oefenscenario 7

## Voertuig met zonnepaneel

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| <b>Praktijk</b>      | THV  |   |
| <b>Inzetoefening</b> | Ongeval met een hybride voertuig met een zonnepaneel in het dak en carrosseriedelen van koolstofvezel versterkt kunststof  |   |
| <b>Scenario 3</b>    | Voertuig aan beide zijden geblokkeerd, redding via achterzijde   |   |
| <b>Uitrukbericht</b> | Prio 1 ongeval beknelling  |   |
| <b>Informatie</b>    | 112 melding via één van de betrokkenen en meldt dat er 2 slachtoffers zijn die nog in een voertuig zitten<br><br>Het kenteken van dit voertuig - <b>NR-179-Z</b><br>Aanrijdend zijn politie en ambulance   |   |
| <b>Meteo/tijd</b>    | Zoals nu   |   |
| <b>Waterwinning</b>  | Primair:<br>Secundair:   |   |
| <b>Encenering</b>    | <p>Enceneer het voertuig tussen twee objecten zodat redding alleen via de achterzijde mogelijk is. Plaats 1 slachtoffer op de bestuurdersstoel en 1 slachtoffer op de achterbank</p> <p>Aandrijving is uitgeschakeld door airbag activering. Hang een airbagzak over het stuur. Hiervoor kan men ook een kussensloop gebruiken mocht men geen airbagzak voorhanden hebben</p> <p>Plak de pictogram CRS: zonnepaneel op het dak</p> <p><b>Aandachtspunten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterklep verwijderen</li> <li>• P3 masker gebruiken i.v.m. koolstofvezel versterkt kunststof</li> <li>• Uitschakelen van het zonnepaneel</li> </ul> |   |
| <b>Benodigdheden</b> | 1 sloopauto<br>2 S.O.<br>TAS en/of HV  | Kentekenplaat (magneet)<br>Airbagzak of kussensloop<br>Pictogram CRS: zonnepaneel |