


## Oefenscenario 3 - inzet oefening THV

|                      |  |  |
|----------------------|--|--|
| <b>Oefening</b>      | <b>THV oefening</b>  |  |
| <b>Onderwerp</b>     | <b>Eénzijdig ongeval beknelling</b>  |  |
| <b>Scenario</b>      | <b>Voertuig op zijn kop, twee personen in het voertuig</b>   |  |
| <b>Locatie</b>       | Oefenplaats  |  |
| <b>Oefendoelen</b>   | <p><b>Algemeen doel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veilige en effectieve redding slachtoffers</li> </ul> <p><b>Specifieke doelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkennen en schouwen ongeval met het CRS</li> <li>• Technische stabilisatie uitvoeren bij een hybride voertuig</li> <li>• Risico's moderne aandrijvingen herkennen</li> <li>• Voertuig deactiveren</li> <li>• Samenwerking met TAS (communicatie en taakverdeling)</li> <li>• Gebruik hydraulisch gereedschap en stabilisatiemateriaal</li> </ul> |  |
| <b>Competenties</b>  | Verkennen/schouwen<br>Informatie opzoeken via CRS<br>Analyseren en beoordelen situatie<br>Controleren/stabiliseren incident<br>Plan, plan+<br>Communicatie   | Stabilisatie ongeval<br>Bevrijdingstechnieken<br>Leren en reflecteren              |
| <b>Doelgroep(en)</b> | Bemanning TAS  | Bemanning HV   |
| <b>Tijdspad</b>      | 60 min   |  |

## Oefenscenario 3

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| <b>Praktijk</b>      | THV  |   |
| <b>Onderwerp</b>     | Eénzijdig ongeval beknelling   |   |
| <b>Scenario</b>      | Voertuig op zijn kop, twee personen in het voertuig  |   |
| <b>Uitrukbericht</b> | Prio 1 Ongeval beknelling zwaar. TS HV (en OvD)<br>Adres: gebruik eigen bekende straatnaam in het verzorgingsgebied  |   |
| <b>Informatie</b>    | <p>Melding is binnengekomen via het alarmeringssysteem van het voertuig zelf. Deze heeft de plaatsbepaling doorgegeven. Er zijn airbags ontplooid en het is onbekend hoeveel slachtoffers betrokken zijn.</p> <p>De SO zijn beiden nog goed aanspreekbaar en moeten op een wervelplank uit het voertuig worden gehaald. Doordat het voertuig over de kop is gegaan heeft de bestuurder mogelijk nekletsel opgelopen. De bijrijder heeft rugletsel en daardoor dient er heel veel werkruimte gecreëerd te worden.</p>   |   |
| <b>Meteo/tijd</b>    | Zoals werkelijk  |   |
| <b>Waterwinning</b>  | Geen   |   |
| <b>Enscenering</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto ligt op kop,</li> <li>- twee SO in het voertuig, zij zijn beide aanspreekbaar.</li> <li>- Print een kenteken en logo uit en plak op het wrak. Gebruik een kenteken van een elektrisch of hybride voertuig.</li> <li>- Gebruik een stuk oranje gasslang om HV kabels na te bootsen (met zwarte markeerstift de letters "gas" overtrekken) leg de slang (HV kabel) op het voertuig door langs de uitlaat hiermee lijkt het meer op een hybride- / elektrisch voertuig.</li> </ul> <p><b>Veiligheid:</b><br/>Let bij oefenwrakken altijd op de aanwezigheid van nog niet geactiveerde airbags en gordelspanners! Deze kunnen ongecontroleerd afgaan door knippen en spreiden in de gaspatronen of modules.</p> <p>Wees alert op instabiliteit van het voertuig op zijn kop, wanneer de oestermethode wordt gebruikt, is het opvangen en stabiliseren van het voertuig een belangrijk veiligheidspunt!</p> |   |
| <b>Benodigheden</b>  | 1 oefenwrak<br>2 S.O. (pop of simulant)<br>TAS en HV   | Kentekenplaten (magneet)<br>Kenteken auto Opel Ampera E<br>Print logo |